

LOGBUCH Green Island

Tag: 26.09.04 Datum: Sonntag

Start: Can Pashilla

Ziel: de Rappitz

Zeit	Wetter		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						0	
04:00						0	
06:00						0	
08:00	NE	2,2	0	-	-	985	
10:00	N	1,0	0	-	-	986	
12:00	N	1,4	0	-	-	986	
14:00	E	1,4	0	-	-	986	
16:00						0	
18:00						0	
20:00						0	
22:00						0	
24:00						0	

Wasser: 100% Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesel: 100%

Kontrollen:

Blige

Olstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

Unzeit	Mgk	Kurs					Log	sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
		Abt	MW	BW	BS	KÜG			Segel	Motor		Std.	Drehz.	
10:00	210°						0	520,2	520,2	FG			39°31'9"N 002°42,9'E	
10:30	240°							523,7	523,7	FG			Abliegen auf der Höhe	
12:00	159°												Brief Segel nach Start	
14:00	121°												N 29° 25' E 002° 41,9	
14:30													N 28° 18' E 002° 51,1	
15:35													Segel Spinnen E 002° 55,2	
18:20	220°												N 38° 18' E 002° 55,2	
19:20							45108						Ankerholen / Kurs de Rappitz	
													deinen fast de Rappitz	

Tagesweg	23
Vortag	0
Summe	23
Gesamt	

Unterschrift

LOGBUCH Green Island

Tag: 27.09.04 Datum: Montag

Start: da Rapita

Ziel: Can Pashilla

WETTER						
Zeit	Wind	See	Strömung		Weiter	Druck
	Richt. Stk.		Richt. Stk.			
02:00					○	
04:00					○	
06:00					○	
08:00					○	
10:00	N 8,3kn				●	988
12:00	N 7,8				●	988
14:00	N 8,1				●	988
16:00	N 7,8				●	987
18:00	N 7,0				●	987
20:00					○	
22:00					○	
24:00					○	

Wasser: Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesel:

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

NAVIGATION													
Uhrzeit	Kurs					Log sm	Distanz		Segelführung		Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	Abt	MW	BW	BS		KÜG	Segel	Motor	Sid	Drehz.		
10:55						45208	529	-					Can Pashilla
11:05						45214	-	M					Kurs Calla da P.
12:00						45236	EG	-					Kurs Strand El Arrol
13:00						45255	-	M					Kurs 30° 30' N 002° 44' 39" E An 2,112
14:00						45283	-	M					Anker hoch 11 Kurs Can Pashilla
16:00						45303	17587	-					Anker Can Pashilla 2478
18:00													
20:00													
22:00													
24:00													

Tagesweg	235
Vortag	23
Summe	465
Gesamt	

Unterschrift

LOGBUCH

Tag: Dienstag Datum: 28.09.04

Start: Can Pashila Ziel: Andres

02 21E

Zeit	Wetter		Wetter	Druck
	Wind Richt.	Strömung Rikt. Stk.		
02:00			0	
04:00			0	
06:00			0	
08:00			0	
10:00	S 5,3	- -	0	988
12:00	SW 6,2	- -	0	988
14:00	SW 8,0	- -	0	988
16:00			0	
18:00			0	
20:00			0	
22:00			0	
24:00			0	

Wasser: Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesel:

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

Uhrzeit	MgK	Abi	Kurs			Log sm	Distanz		Segelführung		Motor		Standort, besondere Ereignisse
			MW	BW	BS		KÜG	Segel	Motor	Segelführung	Stid.	Drehz.	
M 30							M						
14:51						4584	5250						39° 32' 00" N 002° 42,8' E Motor run
15:45						123°							39° 32,1' N 002° 42,8' E
16:10						210°							Segel gelassen Motor on
16:10						226°							N 38° 28' 09" E 002° 27' 01"
17:51						226°							39° 31,2' N 002° 22,6' E
17:55						318°							Kein fest Anker
						1735							

Tagesweg	206
Vortag	46,5
Summe	671
Gesamt	

Unterschrift

LOGBUCH

Tag: Freitag Datum: 31.09.2014 Start: Cabrera Ziel: San Posh 1/2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						0	
04:00						0	
06:00						0	
08:00						0	
10:00	80	185	—			988	
12:00	0	66	—			988	
14:00	0	160	—			978	
16:00						0	
18:00						0	
20:00						0	
22:00						0	
24:00						0	

Wasser: _____ Defekte / durchgeführte Reparaturen: _____

Diesel: _____

Kontrollen:

Blige 5

Ölstand 534,9

Lampen 520,2

Batterie 142

Gas MM, 14 Ck

Seeventile

Uhrzeit	Mgk	Abt	Kurs				Log sm	Distanz Segel	Motor Motor	Segelführung	Standort, besondere Ereignisse
			MW	BW	BS	KÜG					
09:00							4622,7	E	5126		dein los
09:30								FG	5306		
11:35						3170					39° 19' 14" N 002° 46' 83" E
12:07						3240		FG	H		39° 20' 7" N 002° 45' 8" E
13:45											Anker fallen lassen / Playa de Palma
16:20											Anker auf RSDI, C. installieren
16:30						4697,9			534,9		Lehrgest Cos Posh 1/2

Tagesweg	277
Vortag	422,2
Summe	
Gesamt	4500

Unterschrift