



# LOGBUCH SY

Tag: Houtbos Datum: 05.09.05

Start: Inda de Casiera

Ziel: Rapiba

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						0	
04:00						0	
06:00						0	
08:00						0	
10:00						0	
12:00	SW	2	0			0	1028
14:00	SW	3	1			0	1028
16:00	SW	2	1			0	1028
18:00						0	
20:00						0	
22:00						0	
24:00						0	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesell:	
Motorstunden:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeverritze	

Uhrzeit	Kurs					Log	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	Abl	MW	BW	BS		KÜG	sm		Segel	Motor	
11:05						0		X				Ablegen auf der Höhe
11:25						1		1	G.F			Segel gesetzt, Motor aus
12:00						27	1.7		G.F			39° 22' N 002° 57.2'E
13:00						7.3	6.8		G.F			39° 15.6'N 002° 59.1'E
14:00						11.4	10.4		G.F			
14:15						13.0	12.0		G.F			Kleine Plage betreten
14:40						13.0						39° 20.0'N 002° 58.9'E
15:05						14.5	13.5		G.F			Klein erreicht, Motor aus
15:15						16.1	15.1		G.F			39° 21.3'N 002° 56.9'E, Motor aus
15:00						18.1		2				Leinen fehl, Rapiba

Tagesweg	5.1	2
Vortag	20.9	7.9
Summe	26.0	10.9
Gesamt	45.9	

Unterschrift \_\_\_\_\_

LOGBUCH SY

Tag: Donnerstag Datum: 06.09.08

Start: Requira

Ziel: San Pedro de

WETTER			
Zeit	Wind Richt: Stk.	See Richt: Stk.	Wetter Druck
02:00			☉
04:00			☉
06:00			☉
08:00			☉
10:00	SO 1-2	0	10,6
12:00	SO 3-4	4	10,6
14:00	SO 3	1	10,5
16:00	SO 3-4	1-2	10,6
18:00			☉
20:00			☉
22:00			☉
24:00			☉

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Motorstunden:	
Kontrollen:	
Blige	
Otstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

Uhrzeit	Kurs				Log sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	Abl	MW	BW		BS	KÜG		Segel	Motor	
10:15					0		x	G.F			Ablegenanker Requira
10:25					1,6			G.F			Seegel reneert
11:00					2,4	0,8		G.F			19° 21,2 N 00° 57,2 E
12:00					2,1	1,5		G.F			19° 20,5 N 00° 55,1 E
13:00					3,0	1,5		G.F			19° 18,6 N 00° 52,7 E
14:00					3,5	1,2		G.F			19° 20,5 N 00° 49,5 E
15:00					4,1	1,2		G.F			19° 25,1 N 00° 47,7 E
16:00					5,0	1,3		G.F			19° 28,2 N 00° 42,2 E
17:00					6,1	2,5		G.F			19° 31,5 N 00° 41,2 E, hohorou
18:00					7,2	2,8		G.F			Leben fast, Casu Bernike
19:00					8,3						
20:00					9,4						
21:00					10,5						
22:00					11,6						
23:00					12,7						
24:00					13,8						

Tagesweg	23,8	2,4
Vortag	36,0	9,9
Summe	59,8	12,3
Gesamt	72,1	

Unterschrift

Unterschrift

gnisse  
Casu Bernike  
Segel reneert, Handbuch  
Handbuch  
Handbuch  
Handbuch

# LOGBUCH SY

Tag: Donnerstag Datum: 08.09.05

Start: Cau Rankilla

Ziel: Cau Rankilla

Zeit	Wind		See	Stromung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						0	
04:00						0	
06:00						0	
08:00						0	
10:00	O <sup>9</sup>	2				0	10,16
12:00	SW	4-5	2			0	10,19
14:00						0	
16:00	SW	4-5	2			0	10,19
18:00						0	
20:00						0	
22:00						0	
24:00						0	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Motorstunden:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

Uhrzeit	Kurs					Log sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	Abt	MW	BW	BS		KÜG	Segel		Motor	Std.	
10:00								X				Alpen Cau Rankilla
10:15						235'	1,4		G.I.F			Motor aus, Segel revidiert, horizontales Anbringen
12:15						67	5,5					39° 31,52' N 002° 37,67' E, Rankilla
12:50						7,7		2,4	G.I.F			Motor aus
12:58												Lehnen fest, Motor Rankilla
13:15						8,2		0,9				Lehnen los, Motor aus
13:20						8,8		3,5				39° 31,9' N 002° 32,8' E von Anker
13:30						9,7		4,6	G.I.F			Anker los, Motor aus
14:50						16,9		12,2	G.I.F			Motor aus, 39° 31,1' N 002° 34,0' E
15:05						17,6		0,5	G.I.F			Motor aus
								4,9				Lehnen fest, Cau Rankilla

Tagesweg	127,49
Vortag	66,144
Summe	193,634
Gesamt	59,1

Unterschrift

