

LOGBUCH

Tag: 29.05.2005 Datum: Sonntag

Start: Kl-Haltenau

Ziel: Helgoland

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						0	
04:00						0	
06:00						0	24
08:00						0	24
10:00						0	25
12:00						0	
14:00						0	
16:00						0	25
18:00						0	25
20:00						0	25
22:00						0	
24:00						0	

Wasser: _____ Defekte / durchgeführte Reparaturen: _____

Diesell: _____

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

Uhrzeit	Mgk	Abi	Kurs			Log	Distanz		Motor	Standort, besondere Ereignisse
			MW	BW	BS		KÜG	sm		
0605										Abgelegt
0650										Schleuse Kiel (Nord) fast
0710										L. Les
0710										Kübel/Leitender 65 (Rechtsbord)
0800										54°11,57N, 009°30,88E K146
0800										vor S-Schleuse fast
1630										Ausfahrt Schleuse - Braunschweig
2010										Festmacher Gehäusen Traube an Bord
2125										Ableger Gehäusen
2120										54°57,43N 008°37,81E
2400	305									54°04,93N 008°04,73E
0200										Festmacher Helgoland

Tagesweg	
Vortag	134
Summe	1034
Gesamt	148,8

Unterschrift _____

LOGBUCH

Tag: 10.10.05 Datum: 30.05.05

Start: Heligoland

Ziel: _____

Zeit	Wind		See	Störung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						○	
04:00						○	
06:00						○	
08:00						○	
10:00						○	
12:00						○	
14:00						○	
16:00						○	
18:00						●	1024
20:00						●	1026
22:00						●	1027
24:00						●	1027

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	Diesel gebunkert
Kontrollen:	8728,04
Bilge	8113,5 - 340 Liter
Olisland	28 Motorstunden ?
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

Unzeit	Mgk	Abi	Kurs				Log sm	Distanz		egeföhrung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
			MW	BW	BS	KÜG		Segel	Motor		Sid.	Drehz	
1810													
1900										GE			Abgelegt Dade: trunks, Frank, Manfred E 51 54' 13,68 E 007° 50' 20
1920										GE			Dokeraus Segel spure ft.
2000							0,5			GE			N 54° 17' 31" E 007° 56' 51"
2100							0,5			GE			N 54° 22' 55" E 007° 52' 08"
2140										GE 1, R			Geb. 1, Rff
2140										GE 1, R			N 54° 27' 6" E 007° 50' 18"
2200										GE 1, R			N 54° 32' 8" E 007° 48' 64"
2300										GE 1, R			N 54° 38' 12" E 007° 49' 51"
2400										GE 1, R			Dachwind: sel: Newi'
													Olauf, Nollh

Tagesweg	
Vortag	
Summe	
Gesamt	

Unterschrift _____

LOGBUCH

Tag: Dienstag Datum: 24.05.08

Start: Helsgoland

Ziel: Esbjerg

Zeit	Wind		See	Stromung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						☁	27
04:00						☁	1027
06:00						☁	1027
08:00						☁	1027
10:00						☁	1027
12:00						☁	26
14:00						☁	
16:00						☁	
18:00						☁	
20:00						☁	
22:00						☁	
24:00						☁	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge <input type="checkbox"/>	
Olisland <input type="checkbox"/>	
Lampen <input type="checkbox"/>	
Batterie <input type="checkbox"/>	
Gas <input type="checkbox"/>	
Seeventile <input type="checkbox"/>	

Uhrzeit	Mgk	Abi	Kurs				Log	Distanz	egelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
			MW	BW	BS	KÜG				Segel	Motor	
0106						332		FG R2			54° 43' 26N 007° 46' 26E	
0200						353		FG R2			54° 48' 35N 007° 45' 53E	
0300						353		FG R2			54° 53' 91N 007° 44' 72E	
0430						353		FG R3			54° 58' 50N 007° 44' 90E	
0500						353		FG R3			55° 01' 22N 007° 44' 81E	
0600						353		FG R3			55° 06' 30N 007° 44' 63E	
0700						353		FG R3			55° 11' 38N 007° 45' 90E	
0810						353		FG R3			55° 15' 35N 007° 45' 85E	
0910						353		FG R3			55° 21' 21N 007° 45' 15E	
0950						77		F			Gut am Golf	
1100						88		F			55° 24' 6N 008° 01' 7E	
1200								F			55° 25' 14N 008° 13' 64E	
1325								F			55° 28' 92E 008° 23' 74E	
1450								F			aus Festmacher Esbjerg	

Tagesweg	
Vortag	1468
Summe	1214
Gesamt	2482

Notwend.: 81117,1

WAB

Unterschrift

LOGBUCH

Tag: Niederrhein Datum: 01.06.05

Start: Eisberg

Ziel:

Zeit	Wind		See	Störung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						○	
04:00						○	
06:00						○	
08:00						○	
10:00						○	
12:00						○	
14:00						☉	10,27
16:00	MMW	5	1			☉	10,27
18:00	MW	1	1			☉	10,27
20:00	MMW	3	1			☉	10,27
22:00	MMW	3	1			☉	10,25
24:00	MMW	1	1			☉	10,24

Wasser: Defekte / durchgeführte Reparaturen:
 Diesel: Seepf. Mähren Leissen

Kontrollen:
 Bilge
 Ölstand
 Lampen
 Batterie
 Gas
 Seeventile

Uhrzeit	Mgk	Abi	Kurs			KÜG	Log sm	Segel	Distanz		egetführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
			BW	BW	BS				Motor	Drehz.				
14:30														
15:00	220								X					Phosphat Fehlpf. M. Seezeichen
15:30						23,5	5,70		X					
16:00						30,1	8,75		X					
17:00						30,3	14,3		X					
18:00						31,0	19,4		X					
19:00						0	23,8		X					
20:00						0	26		X					
20:25						0	30		X					
20:45									X					
21:00							30,7		X					N 55° 41,34 E 007° 54,63
22:00							37,2		X					N 55° 49,68 E 007° 55,70
23:00									X					N 55° 53,16 E 007° 55,00
24:00									X					N 55° 53,33 E 007° 54,58

Tagesweg	469
Vortag	2482
Summe	2951
Gesamt	

Unterschrift

LOGBUCH Seeland

Tag: Samstag Datum: 05.06.05

Start: Hels

Ziel: _____

Zeit	Wind		See	Stromung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						○	
04:00						○	
06:00						○	
08:00						○	
10:00	W	6	1	-	-	☉	1012
12:00	W	5	1	-	-	☉	1013
14:00	W	5	1	-	-	☉	1013
16:00	W	4	1	-	-	☉	1013
18:00	W	4	1	-	-	☉	1009
20:00	W	5	1	-	-	☉	1009
22:00	W	4-5	2	-	-	☉	1014
24:00	W	4	1	-	-	☉	1013

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge <input checked="" type="checkbox"/>	
Oliland <input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen <input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie <input checked="" type="checkbox"/>	
Gas <input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile <input checked="" type="checkbox"/>	

Uhrzeit	Mgk	Abi	Kurs				Log sm	Distanz Segel	Motor	Navigation		Standort, besondere Ereignisse
			MW	BW	BS	KÜG				Std.	Drehz.	
1000												56° 59' 4" N 010° 18' 4" E
1017									X			Ahagen Hels
1019							135° 04	F	0215			56° 59' 17" N 010° 18' 8" E
1045							103° 248	F				56° 57' 73" N 010° 22' 19" E
1100							122 4,6	F				56° 56' 77" N 010° 25' 89" E
1200							122 10,44	F				56° 53' 66" N 010° 34' 92" E
1300							123 17,52	F				56° 49' 80" N 010° 45' 34" E
1415							122 25,6	F				56° 46' 0" N 010° 56' 8" E
1500							122 30,8	F				56° 43' 5" N 011° 04' 6" E
1600							128 36,7	F				56° 40' 1" N 011° 13' 1" E
1700							128 43,4	F				56° 35' 58" N 011° 22' 8" E
1800							128 49,3	F				56° 31' 07" N 011° 32' 0" E
1930							128 55,8	F				56° 27' 16" N 011° 41' 16" E
2010							128 62,5	F				56° 23' 25" N 011° 51' 48" E
2100							128 69,7	F				56° 19' 84" N 011° 59' 50" E
2200							129 72,6	F				56° 16' 82" N 012° 07' 29" E
2300							129 77,5	F				56° 13' 87" N 012° 14' 91" E
2325							129 79,5	F				56° 12' 61" N 012° 18' 20" E
2400							130 82,7	F				56° 10' 53" N 012° 22' 86" E
240							132 89,7	F				56° 05' 74" N 012° 32' 97" E

Tagesweg	
Vortag	1427
Summe	
Gesamt	

Unterschrift _____

LOGBUCH Seelard

Tag: Mittwoch Datum: 08.06.2005

Start: Kindtvaln

Ziel: Gecker

WETTER							
Zeit	Wind		See	Störung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						0	
04:00						0	
06:00						0	
08:00						0	
10:00						0	
12:00	W	3	0			0	1036
14:00	W	2	0			0	1037
16:00	W	3	0			0	1037
18:00	W	3	0			0	1037
20:00	W/MW	3	0			0	1037
22:00						0	
24:00						0	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesell:	
Kontrollen:	
Blige <input checked="" type="checkbox"/>	
Ölstand <input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen <input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie <input checked="" type="checkbox"/>	
Gas <input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile <input checked="" type="checkbox"/>	

NAVIGATION													
Uhrzeit	Mgk	Kurs					Log sm	Distanz		egeführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
		Abt	MW	BW	BS	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz	
1118										FGB	31539		54° 56' 20" N 012° 23' 08" E
1200						282				FGB			54° 55' 24" N 012° 24' 09" E
1300						435				FGB			54° 53' 02" N 012° 23' 60" E
1400						715				FGB			54° 53' 21" N 012° 24' 60" E
1500						1029				FGB			54° 50' 55" N 012° 27' 53" E
1600						1730				FGB			54° 44' 24" N 120° 1' 41" E
1700						228				FGB			54° 39' 51" N 012° 06' 6" E
1800						247				FGB			54° 37' 7" N 012° 05' 05" E
1915						253				FGB			54° 36' 58" N 012° 04' 11" E
2015						299			X	FGB			54° 32' 55" N 011° 58' 68" E
2110						337			aus	FGB			Festmachen Gecker

Tagesweg	337
Vortag	614
Summe	
Gesamt	6481

Unterschrift

