LOGBUCH SY Tatoanne

Tag: Sonntag Datum: 04. Sept. 2005 Start: Can Pastilla Ziel: Isla de Cabrera

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00			O			O	25
10:00						O	
12:00	125°	3Bft	2			O	
14:00						O	
16:00						O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	Logge: 4042,4
Motorstunden:	Motor: 940,1
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs Abl	Kurs MW	Kurs BW	Kurs BS	Kurs KÜG	Log sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
0930							Leinen los						39°32N 002°42,9E
0931						180°			6,3				
1024							6,3	Maschine		F G am			39°20,0N 002°42,4E
1115													Manövertraining MOB-Tonne
1135							10,4						Kurs Cabo Blanco
1730							36,5	36	Maschine am				39°12,7N 002°54,9E
1822							42,7						Leinen fest an Boje Cabrera

	Segel	Motor
Tagesweg	36,4	6,3
Vortag	–	–
Summe	36,4	6,3
Gesamt	42,7	

Unterschrift

LOGBUCH SY Tatoaine

Tag: Montag Datum: 05. Sept 2005 Start: Isla de Cabrera Ziel: Rapita

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00						O	
10:00	190°	7,5kt		–	–	O	
12:00	~~125°~~	~~3Bft~~	~~2~~ 1			O	1022
14:00						O	
16:00						O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	Logge: 4085,7
Motorstunden:	Motor:
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs Abl	Kurs MW	Kurs BW	Kurs BS	Kurs KÜG	Log sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1100										F			39°08,7'N 002°55,8'E
													Leinen los Cabrera
1110						20°		0		FG			
1425								14,7		~~FG~~			Anker fest
1700										FG			Anker los
1740								1,6	0,3	~~FG~~			Leinen für La Rapida

Tagesweg	16,3	0,3
Vortag	36,4	6,3
Summe	52,7	6,6
Gesamt	59,3	

Unterschrift

LOGBUCH SY Teltowine

Tag: 06.09.05 Datum: Dienstag Start: La Rapita Ziel: Can Pastilla

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00						O	
10:00	N	5Bft				O	1010
12:00	125°	3Bft	2			O	
14:00						O	
16:00						O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	4/4
Motorstunden:	945,9
Kontrollen:	Logge: 4102,4
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs Abl	Kurs MW	Kurs BW	Kurs BS	Kurs KÜG	Log sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1026							0,4			G			Leinen los La Rapita
1029										GF			
16:00													Anker hinsch aufgeriessen
17:20							32,52						Festmachen Can Pastilla

	Segel	Motor
Tagesweg	32,5	0,4
Vortag	52,7	6,6
Summe	85,2	7,0
Gesamt	92,8	

Unterschrift

LOGBUCH SY Tattooine

Tag: 08.09.05 Datum: Donnerstag Start: Can Pastilla Ziel: Can Pastilla

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00						O	
10:00						O	
12:00	~~125~~ 0	~~3Bft~~ 4	~~2~~ 2-3			O	
14:00	0	4-5	2-3			O	
16:00	SO	3-4	3			O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Motorstunden:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs Abl	Kurs MW	Kurs BW	Kurs BS	Kurs KÜG	Log sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1050							0,75	/	an				Leinen los
								FG	/	2. Reff			Motor aus Segel gesetzt
1200								FG	/	— " —			N35° 31,5' E002° 36,5
1300						270	15	FG	/	— " —			N35° 30,2' E002° 36,4
1400						20°	24,2	FG	/	— " —			N38° 50,05' E002° 42,5
1520							31,2						Leinen fest Can Pastilla

Tagesweg	31,2	0,8
Vortag	85,2	7,0
Summe	116,4	7,8
Gesamt	123,2	

Unterschrift