LOGBUCH SY Tabaine

Tag: Sonntag Datum: 04. Sept. 2005 Start: Can Pastilla Ziel: Isla de Cabrera

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00			O			O	25
10:00						O	
12:00	125°	3Bft	2			O	
14:00						O	
16:00						O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	Logge: 4042,4
Motorstunden:	Motor: 940,1
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Abl	MW	BW	BS	KÜG	Log sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
0930							Leinen los						39°32N 002°42,9E
0931						180°			6,3				
1024							6,3	Maschine		E G			39°20,0N 002°42,4E
1115													Manövertraining MOB-Test
1135							10,4						kurs Cabo Blanco
1730							36,5	F6	Maschine				39°12,7N 002°54,9E
1822							42,7						Leinen fest an Boje Cabrera

	Segel	Motor
Tagesweg	36,4	6,3
Vortag	—	—
Summe	36,4	6,3
Gesamt	42,7	

Unterschrift

LOGBUCH SY Tatoane

Tag: montag Datum: 05 Sept 2005 Start: Isla de Cabrera Ziel: Rapita

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00						O	
10:00	190°	7,5kt		–	–	O	
12:00	~~125°~~	~~3Bft~~	~~2~~ 1			O	1022
14:00						O	
16:00						O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs Abl	Kurs MW	Kurs BW	Kurs BS	Kurs KÜG	Log sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1100										F			39°08,7N 002°55,8'E
													Leinen los Cabrera
1110						20°		0		FG			
1425								14,7		~~FG~~			Anterfest
1700										FG			Hüten los
1740								1,6	0,3	~~FG~~			Leine fur Sa Rapida

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	Logge: 4085,5
Motorstunden:	Motor:
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

	Segel	Motor
Tagesweg	16,3	03
Vortag	36,4	6,3
Summe	52,7	6,6
Gesamt	59,3	

Unterschrift

LOGBUCH SY Teltovine

Tag: 06.09.05 Datum: Dienstag Start: La Rapita Ziel: Can Pastilla

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00						O	
10:00	N	5kt				O	1010
12:00	125°	3Bft	2			O	
14:00						O	
16:00						O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	4/4
Motorstunden:	945,1
Kontrollen:	Logge: 4102,4
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

NAVIGATION													
Uhrzeit	Kurs						Log	Distanz		Segelführung	Motor		Standort,
	MgK	Abl	MW	BW	BS	KÜG	sm	Segel	Motor		Std.	Drehz.	besondere Ereignisse
1026							0,4			G			Leinen los La Rapita
1029										GF			
16:20													Ankern Wirsch ausgerissen
17:20							3252						Festmachen Can Pastilla

Tagesweg	325	0,4
Vortag	527	6,6
Summe	852	7,0
Gesamt	928	

Unterschrift

LOGBUCH SY Tattooine

Tag: 08.09.05 Datum: Donnerstag Start: Cap Pastilla Ziel: Cap Pastilla

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
02:00						O	
04:00						O	
06:00						O	
08:00						O	
10:00						O	
12:00	O ~~125~~	4 ~~3Bft~~	~~2~~ 3			O	
14:00	O	4-5	2-3			O	
16:00	SO	3-4	3			O	
18:00						O	
20:00						O	
22:00						O	
24:00						O	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Motorstunden:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Abl	MW	BW	BS	KÜG	Log sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführung	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1050							0,75	—	an				Leinen los
								FG	—	2 Reff			Motor aus Segel gesetzt
1200								FG	—	— " —			N 35° 31,5' E 002° 36,5
1300						270	15	FG	—	— " —			N 35° 30,2' E 002° 36,4
1400						250	24,2	FG	—	— " —			N 35° 30,05' E 002° 42,5
1520							31,2						Leinen fest Cap Pastilla

Tagesweg	31,2	0,8
Vortag	85,2	7,0
Summe	116,4	7,8
Gesamt	123,2	

Unterschrift