

LOGBUCH SY Seelord

Tag: Montag

Datum 02.06.08

Start: _____

Ziel: _____

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00	E	3	1			○	27
04:00	E	3	1			○	27
06:00	E	3	1			○	27
08:00	E	3	1			○	27
10:00	E	5	1			○	27
12:00	E	3	1			○	26
14:00	E	3	1			○	25
16:00	E	3	1			○	25
18:00	E	3	1			○	25
20:00	E	2-3	0,5			○	25
22:00	NE	2	-			○	25
24:00	NE	1-2	1			○	25

NAVIGATION													
Uhrzeit	Kurs						Log sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	Abl	MW	BW	BS	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
02:20	50°						34,7		X				54° 30,3' N 12° 05,2' E
04:00	30°						42,7		X				54° 35,7' N 12° 14,6' E
06:00	60°						52,7		X				54° 41,7' N 12° 28,0' E
08:00	45°						62,9		X				54° 47,7' N 12° 41,9' E
10:00	50°						72,2		X				54° 53,7' N 12° 56,6' E
10:40	35°						75,1	X		GFB			54° 55,95' N 13° 00,51' E
11:05	35°						76,6	X		FGGB			54° 57,42' N 013° 01,98' E
12:00	40°						80,3	X		FGGB			55° 00,77' N 013° 05,59' E
14:00	40°						90,7	X		FGGB			55° 10,5' N 013° 12,8' E
15:25	85°						97,1		X	FGGB			55° 16,4' N 013° 17,9' E
16:00	85°						100,1		X				55° 16,8' N 013° 22,8' E
18:00	85°						110,1		X				55° 18,1' N 013° 40,0' E
20:00	76°						120,4		X				55° 19,7' N 13° 57,6' E
21:37	48°						58° 12,9		X				55° 21,3' N 14° 11,6' E
22:00	55°						131,3		X				55° 22,5' N 14° 14,8' E
24:00	55°						142,6		X				55° 28,13' N 14° 30,35' E

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Motorstunden:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

Tagesweg	142,6
Vortag	21,1
Summe	
Gesamt	163,7

Unterschrift _____

LOGBUCH SY Seelord

Tag: Mittwoch Datum: 04.06.2008 Start: Karlskrona Ziel: _____

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
02:00						○	
04:00						○	
06:00						○	
08:00						○	
10:00	0	2-3	1			○	30
12:00	0	2-5	2			○	31
14:00	0	3-4				○	30
16:00	NO	3-4	1			○	30
18:00	NO	3	1			○	30
20:00	NO	2	0-1			○	30
22:00	NO	1-2	0-1			○	30
24:00	NO	1-2	0-1			○	31

NAVIGATION													
Uhrzeit	Kurs						Log sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	Abl	MW	BW	BS	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
0830													Ablegen
0845													Brennstoff-Kern
0900									F	X			Fahrt n. SeeZ.
1000	190						6.9	F	X				56°04,6'N 015°33,6'E
1010	120							F	X				56°03,6'N 015°33,6'E
1020								FG13	aus				56°03,6'N 015°33,6'E
1155	120						15.9	FG13					56°59,3'N 015°44,6'E
1200	90						17.3	FG13	aus				56°58,6'N 015°46,3'E
1400	35						24.9		aus				56°03,33'N 016°54,69'E
1605	20						36.2		aus				56°11,93'N 016°04,80'E
1750	20						46.3	X		FG13			56°20,55'N 016°12,93'E
2005	005						55.3	FG13	aus				56°30,13'N 016°17,75'E
2212							67.1						56°41,5'N 016°24,4'E FmsZ
2400	000						76.9		X				56°49,99'N 016°32,26'0 FmsZ

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	130 l. 2000,- Skt
Motorstunden:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

Tagesweg	
Vortag	204.7
Summe	76.9
Gesamt	281.6

Unterschrift _____

